

### 3. Reilu ekologinen verouudistus

#### 1. Onko tämä lihavero?

Ei.

#### 2. Nouseeko bensavero?

Syrjäseudullakin asuvien tulee voida liikkua ja auton käyttäminen on jopa välttämätöntä. Tarvitsemme siksi erilaisia kannustinjärjestelmiä, joilla **estetään alueellinen eriarvoistuminen** ilmastonmuutoksen haasteisiin vastaamisessa. **Verotuksella on pyrittävä tukemaan ympäristöystävällistä liikennettä.**

#### 3. Onko se ilmastonmuutos oikeasti nyt niin suuri uhka?

Tämä käy yksiselitteisesti ilmi kansainvälisen ilmastopaneelin IPCC:n ja kansainvälisen luontopaneelin IPBES:in raporteista. Niistä käy myös ilmi, että uhkien torjunta on mahdollista, mutta se edellyttää merkittävää talouden rakennemuutosta kaikkialla maailmassa. Esimerkiksi BIOS-tutkimusyksikön tutkijat ovat verranneet vaadittavia muutoksia sotien jälkeiseen jälleenrakennukseen ja evakoiden asuttamiseen.

#### 4. Miten on mahdollista vähentää taloudellista eriarvoisuutta ja samaan aikaan toteuttaa kunnianhimoista ympäristö- ja ilmastopolitiikkaa?

Se ei olekaan kovin yksinkertaista. Sitä varten aloitteessamme edellytetään, että puoluehallitus laatii **tilannekuvan ja toimenpideohjelman** ekologisen verouudistuksen toteuttamiseksi.

Uudistuksen tavoitteena on, että **päästökauppa ja haittaverot synnyttävät lyhyellä aikavälillä tuloja julkiselle sektorille**, joita voidaan hyödyntää esimerkiksi etuuksien rahoittamisessa. Tuloja voisi käyttää myös yritystoiminnan tukemiseen.

#### 5. Mikä päästökauppa?

Päästökaupan tarkoituksena on, että **teollisuus- ja energiantuotantolaitosten** sekä Euroopan talousalueen sisäisen **lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt** pysyvät koko EU:n päästökauppasektorille asetetun **päästökaton rajoissa.**

Katso Euroopan komission video päästökauppajärjestelmästä [täältä](#).